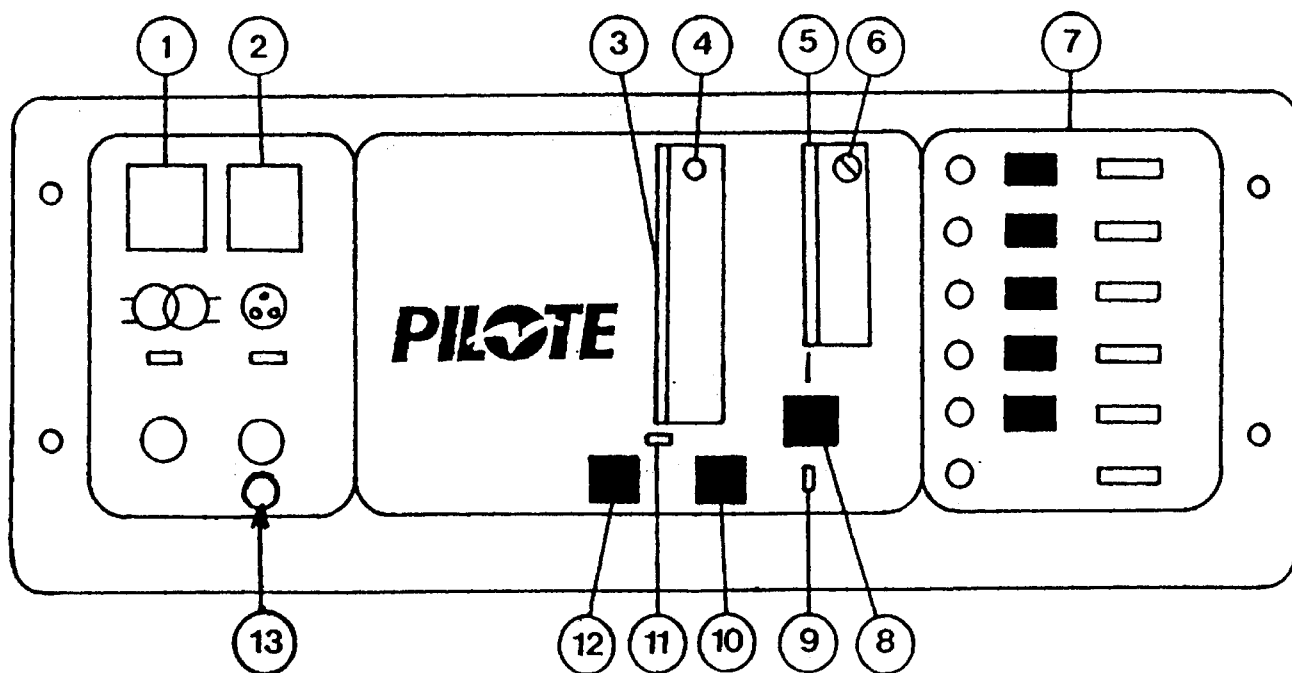


ALIMENTATION 09 1760

L'alimentation type 09.1760 se compose d'un transformateur double fonction : "Alimentation" 220/12 180 W, chargeur de batterie automatique 12 Volts 8 ampères maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

Dans sa version de base, cette alimentation est prévue pour une utilisation avec 2 batteries, à l'aide d'un séparateur type SCHEIBER. Pour une utilisation avec une seule batterie relier l'entrée +B1 et +B2; (Véhicule et auxiliaire).

Appareil équipé d'un transformateur conforme à la norme NFC 5221C



- 1 : Circuit transfo/chargeur fusible 6.2 X 32 - 2 A
- 2 : Circuit utilisation 220 V fusible 6.3 X 32 15 A
- 3 : Visualisation des tensions batteries
- 4 : Voyant de fin de charge
- 5 : Niveau réservoir d'eau propre
- 6 : Réglage du niveau d'eau propre
- 7 : Circuit d'utilisation 12 V
- 8 : Bouton test du niveau d'eau propre
- 9 : Niveau plein d'eaux usées
- 10 : Bouton test tension batterie (B2)
- 11 : Voyant d'accouplement des batteries
- 12 : Bouton test tension batterie (B1)
- 13 : Circuit 220 V frigo, fusible 6,3 x 32 1 A

I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) - SUR BATTERIE

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie.

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

b) - SUR RESEAU 220 V

L'interrupteur 2 commande la sortie 220 V (cette sortie est protégée par un disjoncteur 15 A). L'interrupteur 1 commande le transformateur (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 V sont alimentées par le transformateur, sauf la sortie auxiliaire 1 qui est reliée à la batterie auxiliaire. Cette sortie peut servir à alimenter des appareils qui fonctionnent en courant continu et non en redressé "téléviseurs, radio, Truma E...". Le réfrigérateur est alimenté en direct par le réseau 220 V.

Le voyant 4 signale la recharge des batteries ; en fin de charge ce voyant s'éteint et l'alimentation coupe automatiquement le circuit chargeur. Il n'est donc pas néfaste de laisser fonctionner l'alimentation en permanence.

c) - CONTROLE

L'indicateur 3 commandé par les boutons 10 permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur débitent sur les batteries.

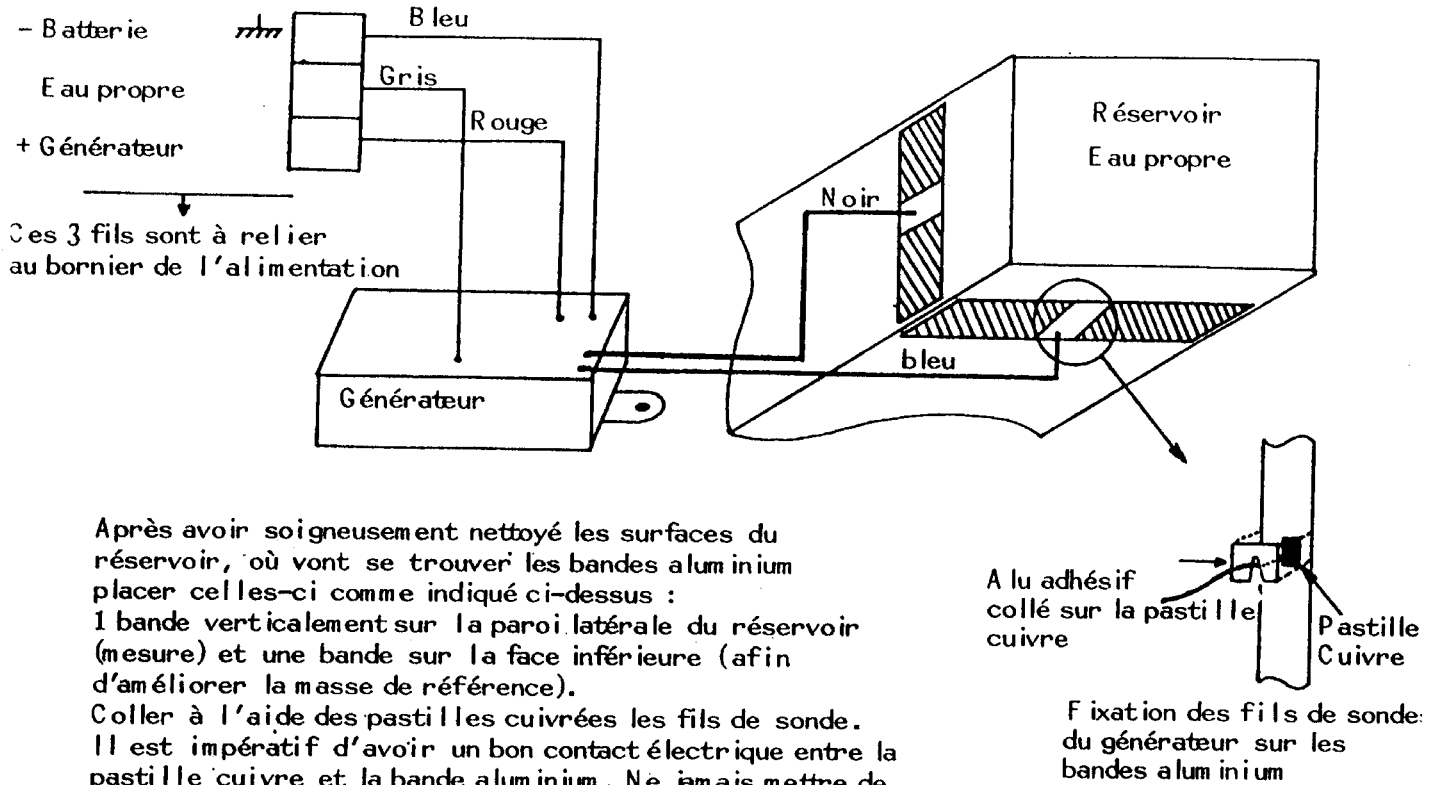
Le voyant 11 s'allume quand les batteries sont accouplées, signe de bon fonctionnement du séparateur.

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir 9.

. Montage des bandes Aluminium et réglage

La mesure du niveau dans le réservoir plastique se fait par 2 bandes aluminium fixées à l'extérieur du réservoir associé à un générateur de mesure traduisant la hauteur d'eau en grandeur électrique.



Après avoir soigneusement nettoyé les surfaces du réservoir, où vont se trouver les bandes aluminium placer celles-ci comme indiqué ci-dessus :
1 bande verticalement sur la paroi latérale du réservoir (mesure) et une bande sur la face inférieure (afin d'améliorer la masse de référence).

Coller à l'aide des pastilles cuivrées les fils de sonde. Il est impératif d'avoir un bon contact électrique entre la pastille cuivre et la bande aluminium. Ne jamais mettre de colle où autre entre la bande et cette pastille.

Règlage :

Le réservoir vide, seule une ou deux Leds rouges restent allumées.

Remplir le réservoir et ajuster le bouton 6 situé en façade pour allumer toutes les leds.

III - EAUX USEES

. Montage des sondes

